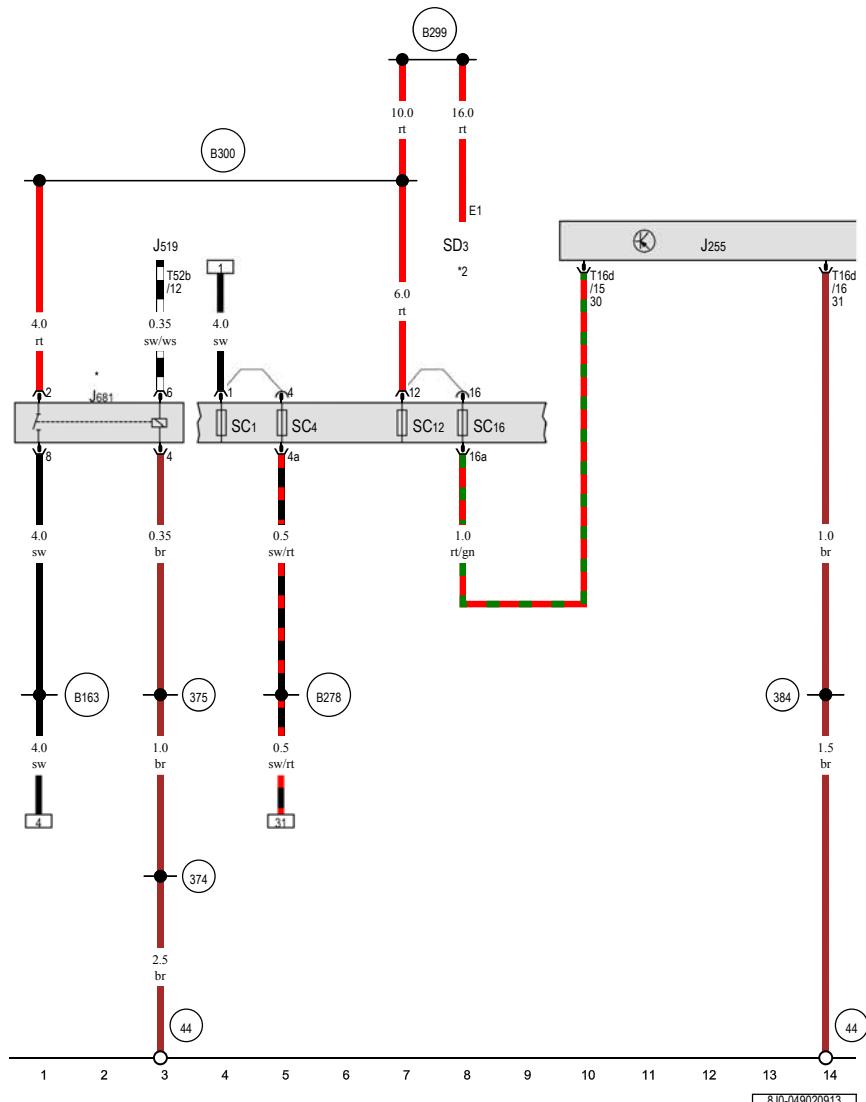


空调器

自 2009 年 6 月起

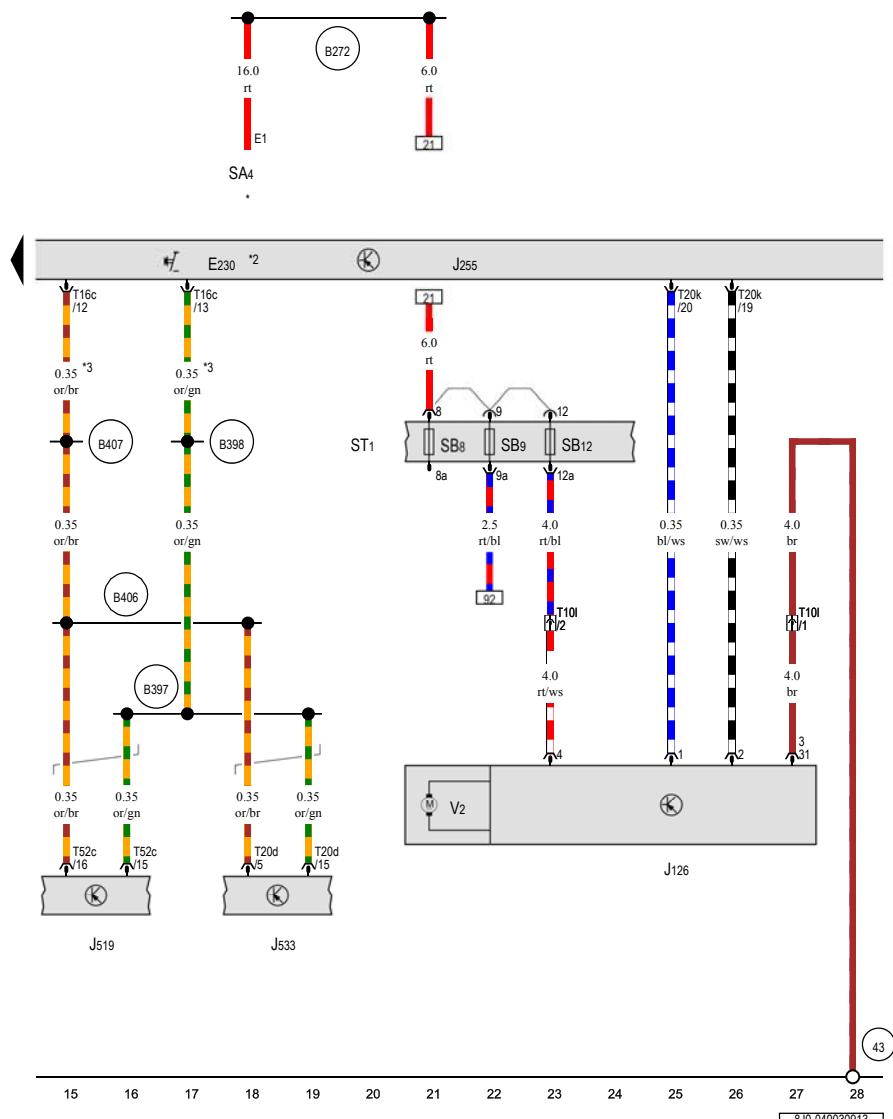
www.Car60.cc

**Climatronic 控制单元, 供电继电器 2, 端子 15**

- J255 - Climatronic 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J681 - 供电继电器 2, 端子 15
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SD3 - 保险丝架 D 上的保险丝 3
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
- SC16 - 保险丝架 C 上的保险丝 16
- T16d - 16 芯插头连接, 黑色
- T52b - 52 芯插头连接, 黄色
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
- 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
- 375 - 接地连接 10, 在主导线束中
- 384 - 接地连接 19, 在主导线束中
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中
- B300 - 正极连接 4 (30), 在主导线束中
- * - 车载电网控制单元上的继电器托架, 仪表板左下方
- *2 - 行李箱内右后, 蓄电池上的主保险丝盒

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

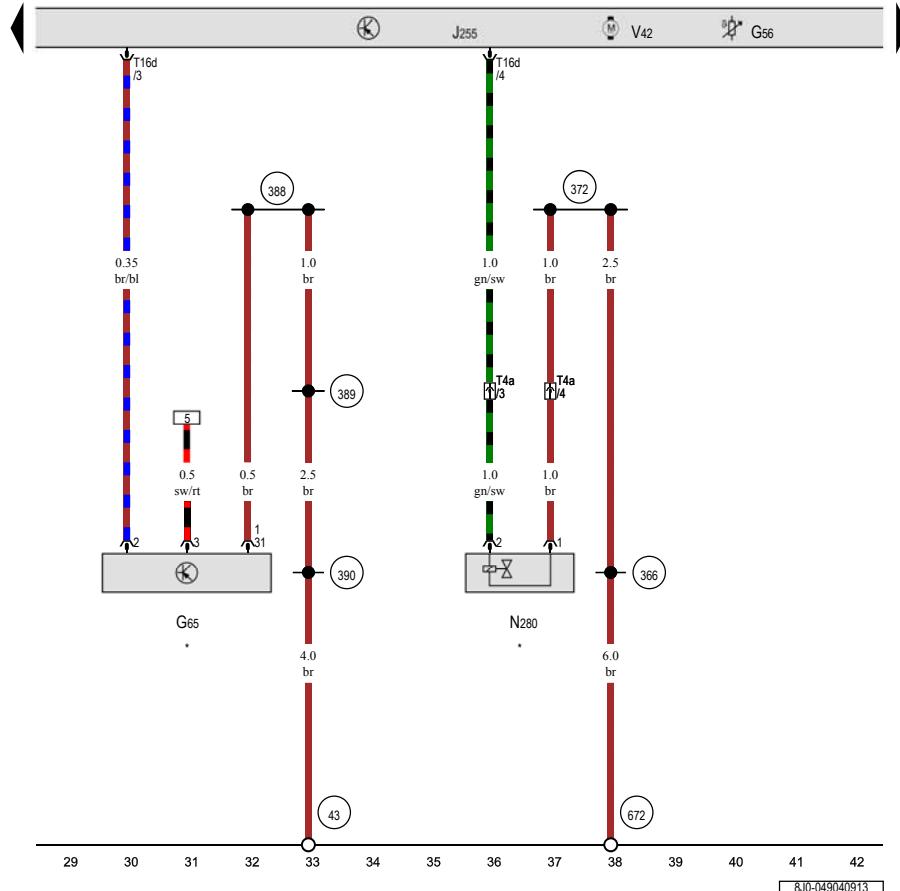
电路图



新鲜空气鼓风机控制单元, Climatronic 控制单元, 保险丝架 B 上的保险丝 8, 新鲜空
气鼓风机

- E230 - 可加热后窗玻璃按钮
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J255 - Climatronic 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- ST1 - 保险丝架 1
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
- T10I - 10 芯插头连接, 在仪表板后面右侧, 黑色
- T16c - 16 芯插头连接, 棕色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T20k - 20 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接, 棕色
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- 43 - 接地点, 右侧 A 柱下部
- B272 - 正极连接 (30), 在主导线束中
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B398 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 电控箱内的继电器和保险丝座, 发动机舱
- *2 - 通过 CAN 总线进行的可加热后窗玻璃触发装置
- *3 - 数据总线导线 (CAN 总线)

www.Car60.com



高压传感器, Climatronic 控制单元, 空调压缩机调节阀

- G56 - 仪表盘温度传感器 
 - G65 - 高压传感器
 - J255 - Climatronic 控制单元 
 - N280 - 空调压缩机调节阀
 - T4a - 4 芯插头连接, 发动机舱内左前, 黑色
 - T16d - 16 芯插头连接, 黑色 
 - V42 - 温度传感器鼓风机 
 - 43 - 接地点, 右侧 A 柱下部
 - 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
 - 372 - 接地连接 7, 在主导线束中
 - 388 - 接地连接 23, 在主导线束中
 - 389 - 接地连接 24, 在主导线束中
 - 390 - 接地连接 25, 在主导线束中
 - 672 - 接地点 2, 左前纵梁上
 - * - 依汽车装备而定

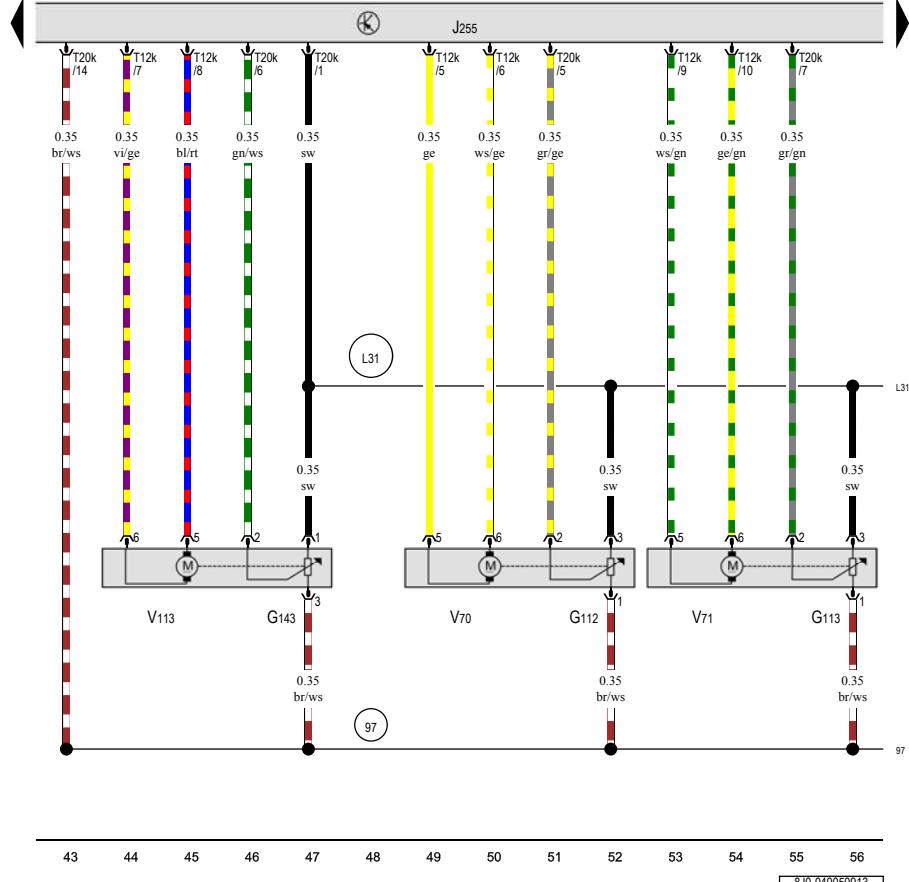
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

www.Car60.cc

电路图

Climatronic 控制单元, 中央风门伺服马达, 速滞压力风门伺服马达, 车内空气循环风门伺服马达

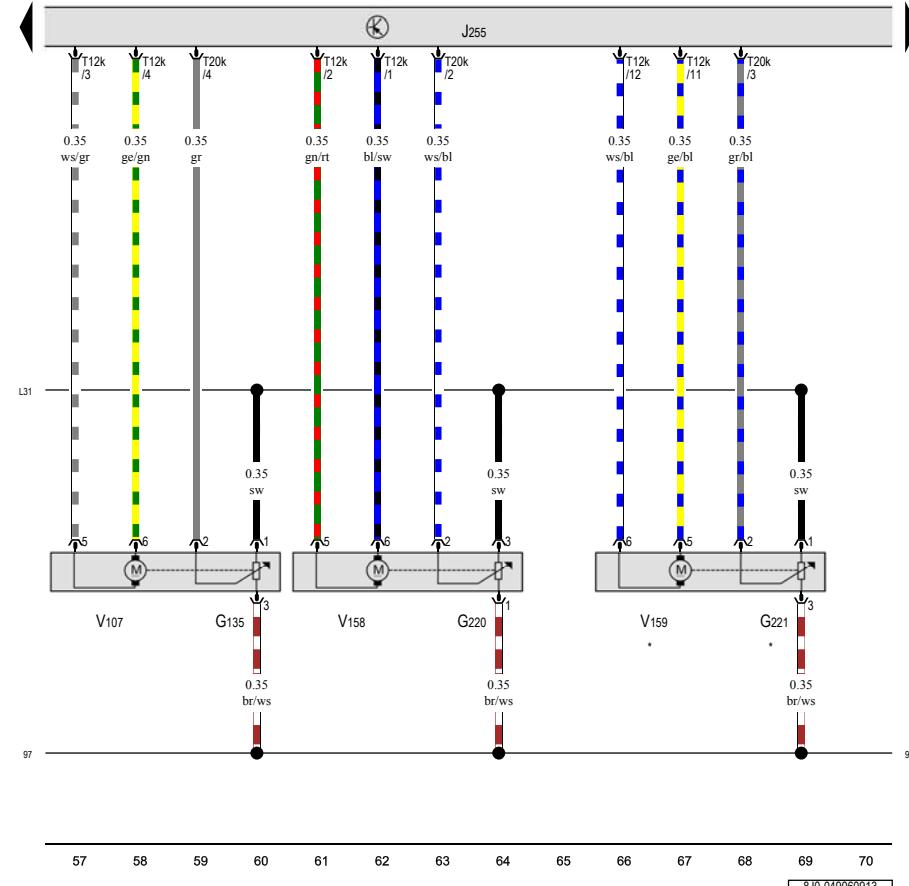
- G112 - 中央风门伺服马达电位计
- G113 - 速滞压力风门伺服马达电位计
- G143 - 空气内循环风门伺服马达电位计
- J255 - Climatronic 控制单元
- T12k - 12 芯插头连接
- T20k - 20 芯插头连接
- V70 - 中央风门伺服马达
- V71 - 速滞压力风门伺服马达
- V113 - 车内空气循环风门伺服马达
- 97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中
- L31 - 连接 (5 伏), 在空调器导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

电路图



- Climatronic 控制单元, 除霜风门伺服马达, 左侧温度风门伺服马达, 右侧温度风门伺服马达**
- G135 - 风门伺服马达电位计
 - G220 - 左侧温度风门伺服马达电位计
 - G221 - 右侧温度风门伺服马达电位计
 - J255 - Climatronic 控制单元
 - T12k - 12 芯插头连接
 - T20k - 20 芯插头连接
 - V107 - 风门伺服马达
 - V158 - 左侧温度风门伺服马达
 - V159 - 右侧温度风门伺服马达
 - 97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中
 - L31 - 连接 (5 伏), 在空调器导线束中
 - * - 依汽车装备而定

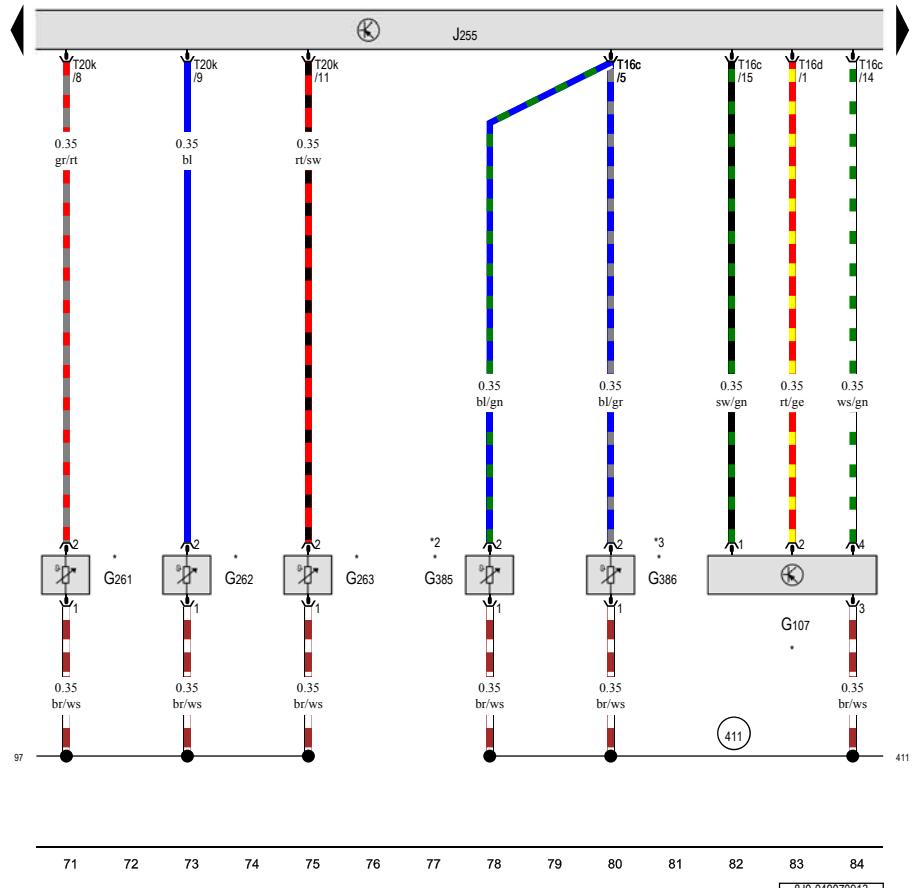
www.Car60.cc

电路图

阳光照射光电传感器, 左侧脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器出风口温度传感器,
右前仪表板出风口温度传感器, Climatronic 控制单元

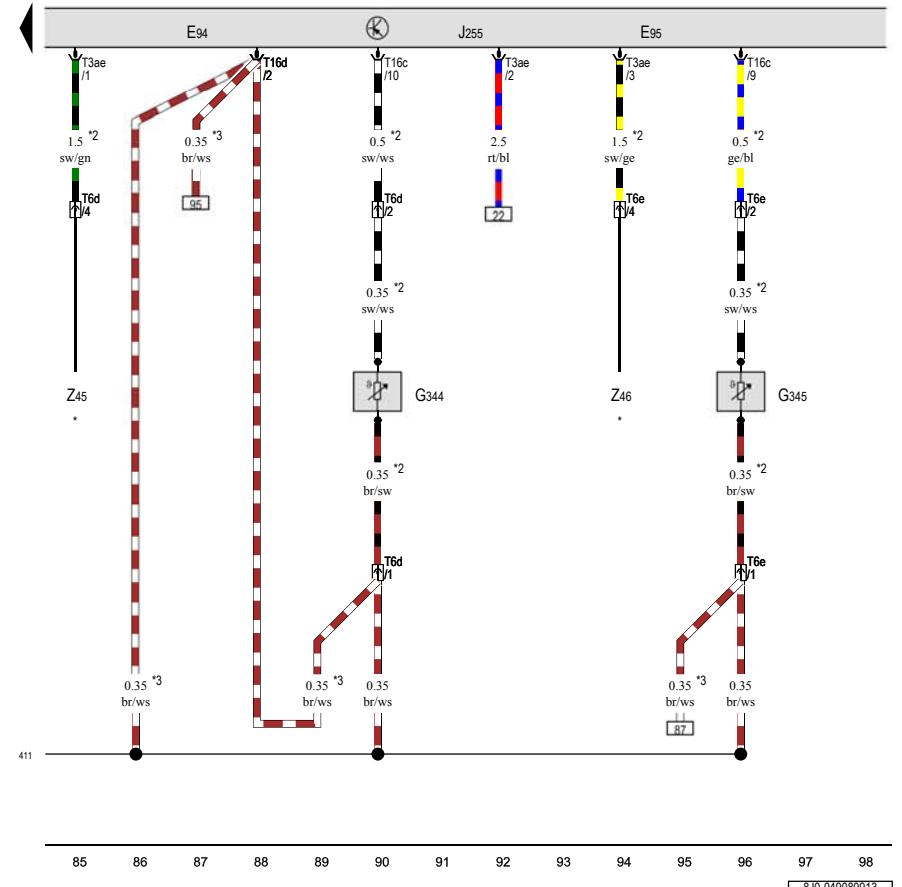
- G107 - 电传感器
- G261 - 左侧 部空 风口温度传感器
- G262 - 右侧 部空 风口温度传感器
- G263 - 蒸发器 风口温度传感器
- G385 - 左前仪表板 风口温度传感器
- G386 - 右前仪表板 风口温度传感器
- J255 - Climatronic 控制单元
- T16c - 16 芯插头连接, 棕色
- T16d - 16 芯插头连接, 黑色
- T20k - 20 芯插头连接
- 97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中
- 411 - 接地连接 2 (传感器接地), 在主导线束中
- * - 依汽车装备而定
- *2 - 左方 盘车
- *3 - 适 右置方 盘的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



www.Car60.CC

电路图



左前座椅温度传感器, 右前座椅温度传感器, Climatronic 控制单元

- | | | |
|------|--------------------------|--|
| E94 | - 可加热 座 调节器 | |
| E95 | - 可加热 座 调节器 | |
| G344 | - 左前座 温度传感器 | |
| G345 | - 右前座 温度传感器 | |
| J255 | - Climatronic 控制单元 | |
| T3ae | - 3芯插头连接, 黑色 | |
| T6d | - 6芯插头连接, 座下方, 绿色 | |
| T6e | - 6芯插头连接, 座下方, 绿色 | |
| T16c | - 16芯插头连接, 棕色 | |
| T16d | - 16芯插头连接, 黑色 | |
| Z45 | - 左前可加热座 | |
| Z46 | - 右前可加热座 | |
| 411 | - 接地连接 2 (传感器接地), 在主导线束中 | |
| * | - 座 加热 适 的电路图 | |
| *2 | - 适 座 加热的汽车 | |
| *3 | - 依汽车装备而定 | |

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc