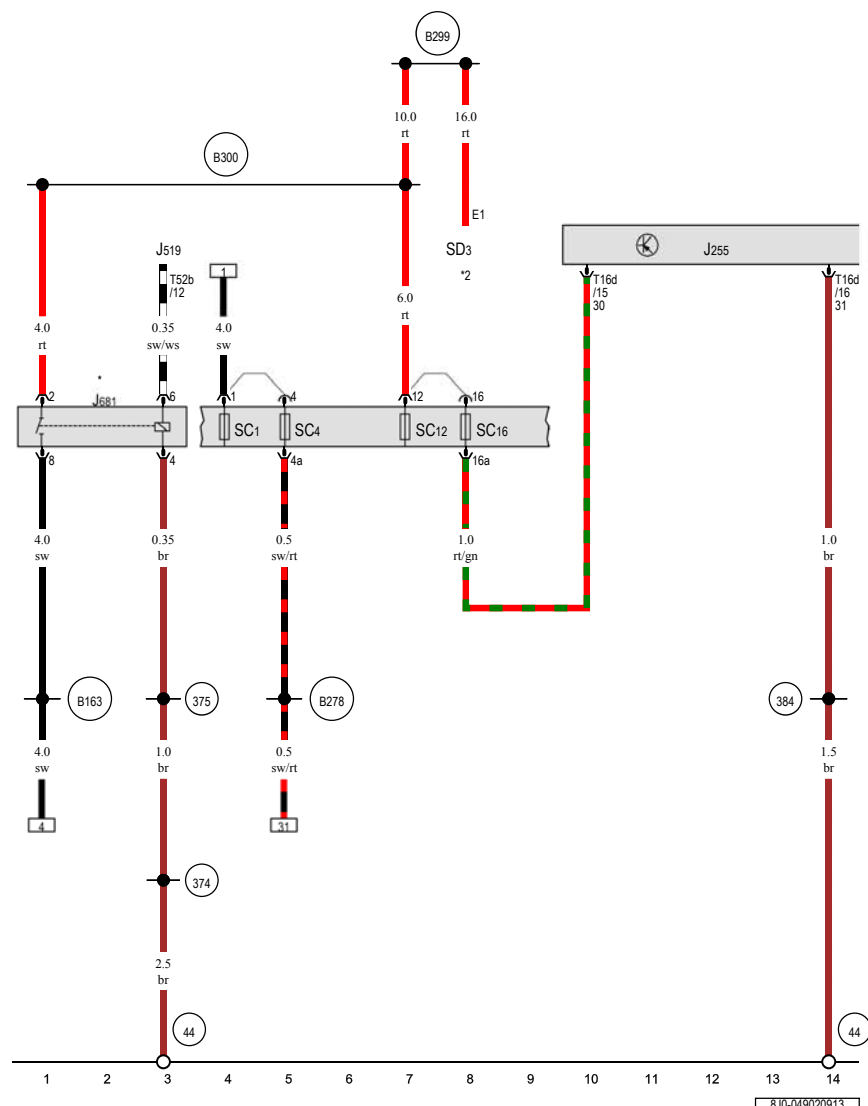


空调器  
自 2009 年 6 月起

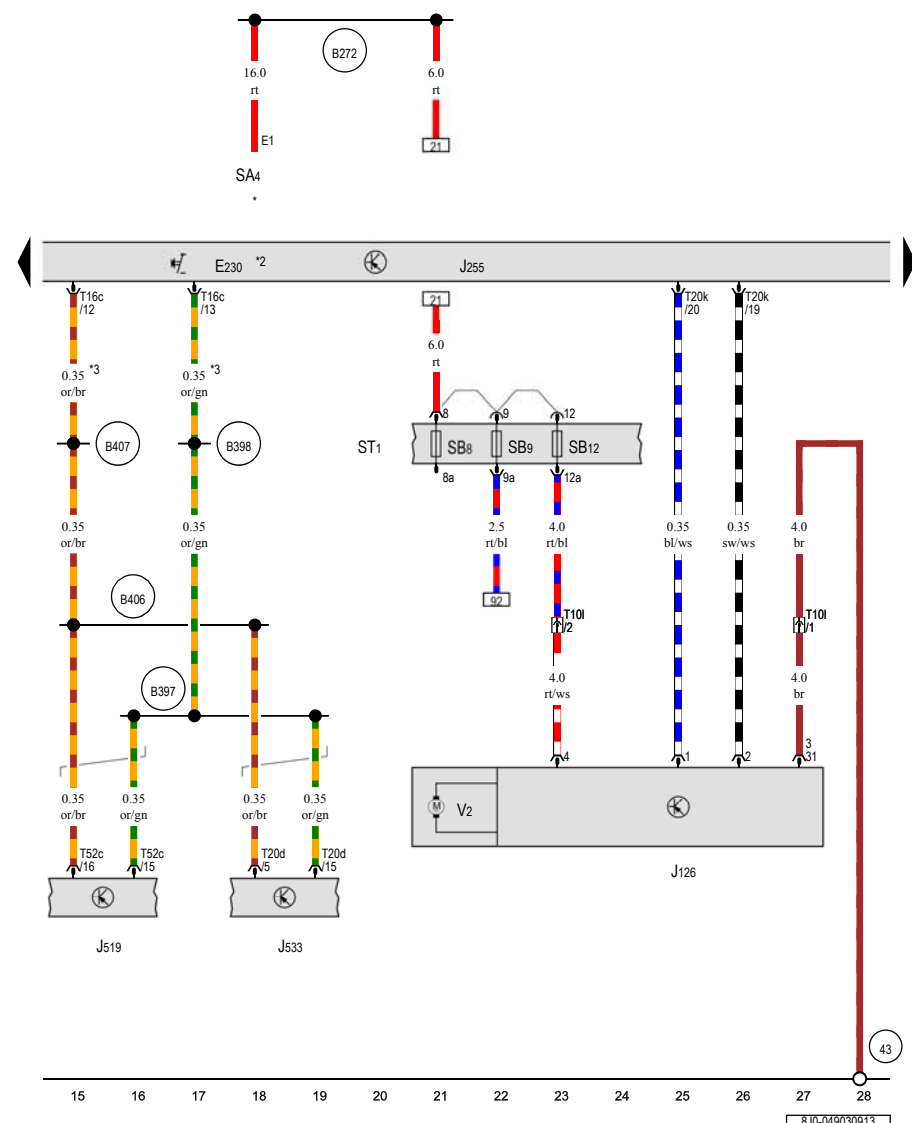
www.car60.cc



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

### Climatronic 控制单元, 供电继电器 2, 端子 15

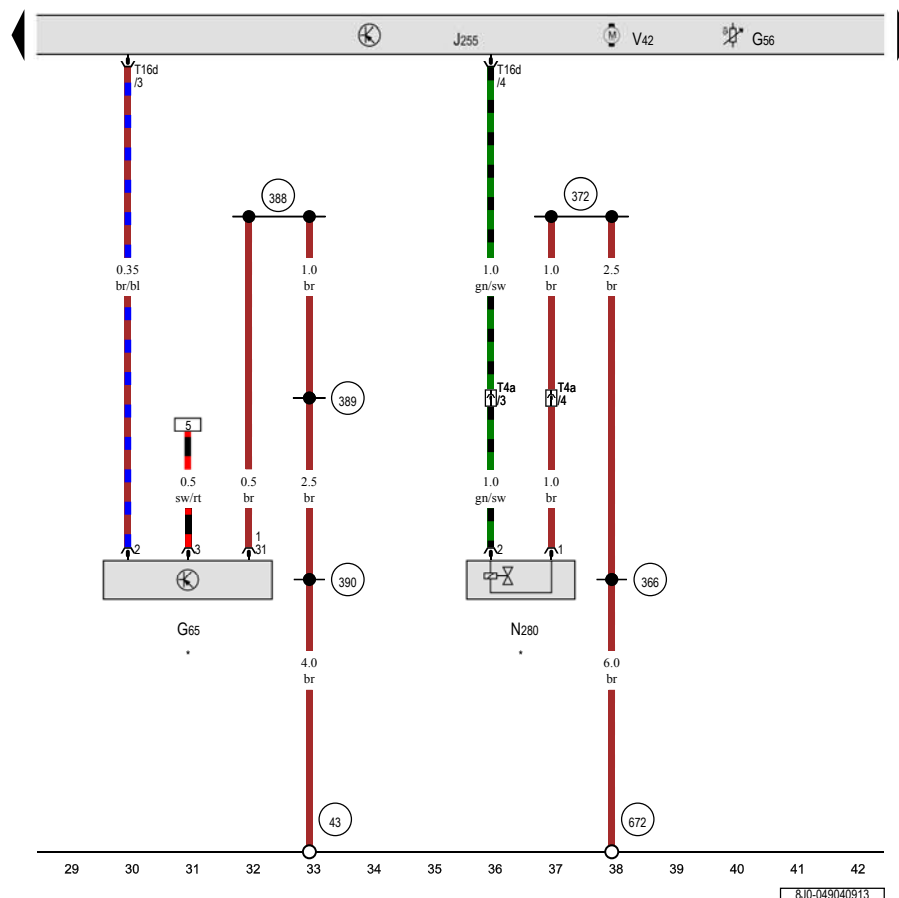
- J255 - Climatronic 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J681 - 供电继电器 2, 端子 15
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SD3 - 保险丝架 D 上的保险丝 3
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
- SC16 - 保险丝架 C 上的保险丝 16
- T16d - 16 芯插头连接, 黑色
- T52b - 52 芯插头连接, 黄色
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
- 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
- 375 - 接地连接 10, 在主导线束中
- 384 - 接地连接 19, 在主导线束中
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中
- B300 - 正极连接 4 (30), 在主导线束中
- \* - 车载电网控制单元上的继电器托架, 仪表板左下方
- \*2 - 行李箱内右后, 蓄电池上的主保险丝盒



新鲜空气鼓风机控制单元, Climatronic 控制单元, 保险丝架 B 上的保险丝 8, 新鲜空气鼓风机

- E230 - 可加热后窗玻璃按钮
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J255 - Climatronic 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- ST1 - 保险丝架 1
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
- T10I - 10 芯插头连接, 在仪表板后面右侧, 黑色
- T16c - 16 芯插头连接, 棕色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T20k - 20 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接, 棕色
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- 43 - 接地点, 右侧 A 柱下部
- B272 - 正极连接 (30), 在主导线束中
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B398 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- \* - 电控箱内的继电器和保险丝座, 发动机舱
- \*2 - 通过 CAN 总线进行的可加热后窗玻璃触发装置
- \*3 - 数据总线导线 (CAN 总线)

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

### 高压传感器, Climatronic 控制单元, 空调压缩机调节阀

- G56 - 仪表盘温度传感器
- G65 - 高压传感器
- J255 - Climatronic 控制单元
- N280 - 空调压缩机调节阀
- T4a - 4 芯插头连接, 发动机舱内左前, 黑色
- T16d - 16 芯插头连接, 黑色
- V42 - 温度传感器鼓风机
- 43 - 接地点, 右侧 A 柱下部
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 372 - 接地连接 7, 在主导线束中
- 388 - 接地连接 23, 在主导线束中
- 389 - 接地连接 24, 在主导线束中
- 390 - 接地连接 25, 在主导线束中
- 672 - 接地点 2, 左前纵梁上
- \* - 依汽车装备而定

**Climatronic 控制单元, 中央风门伺服马达, 速滞压力风门伺服马达, 车内空气循环风门伺服马达**

G112 - 中央风门伺服马达电位计

G113 - 速滞压力风门伺服马达电位计

G143 - 空气内循环风门伺服马达电位计

J255 - Climatronic 控制单元

T12k - 12 芯插头连接

T20k - 20 芯插头连接

V70 - 中央风门伺服马达

V71 - 速滞压力风门伺服马达

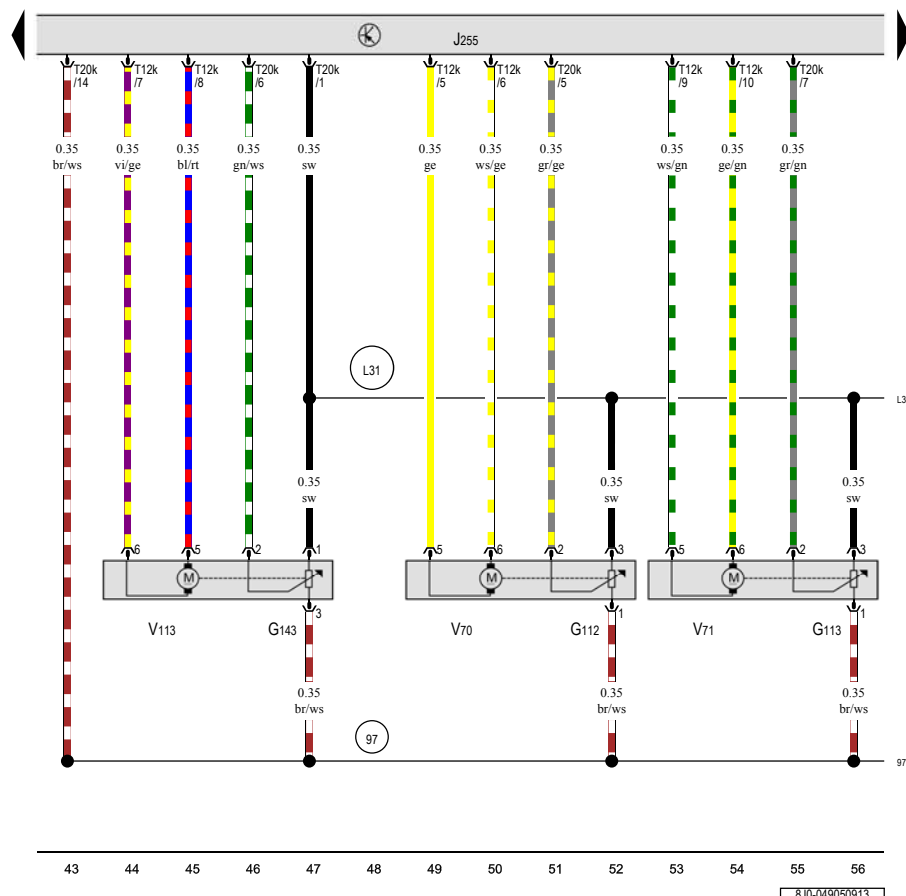
V113 - 车内空气循环风门伺服马达

97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中

L31 - 连接 (5 伏), 在空调器导线束中



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

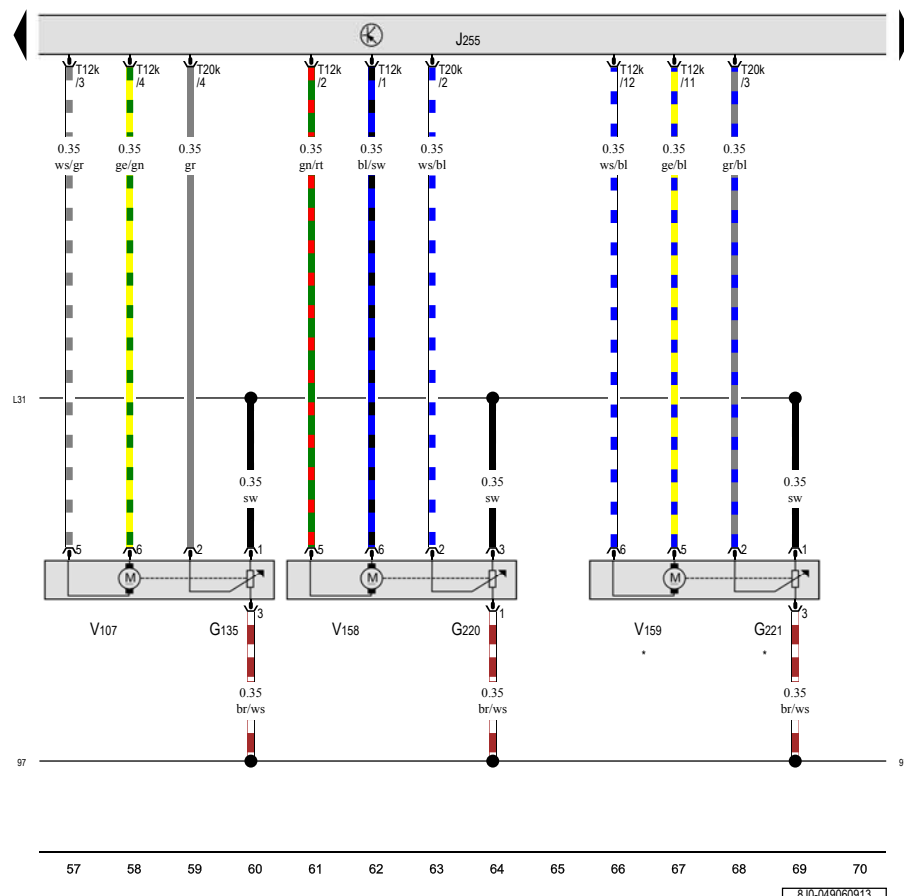




**Climatronic 控制单元, 除霜风门伺服马达, 左侧温度风门伺服马达, 右侧温度风门伺服马达**

- G135 - 风门伺服马达电位计
- G220 - 左侧温度风门伺服马达电位计
- G221 - 右侧温度风门伺服马达电位计
- J255 - Climatronic 控制单元
- T12k - 12 芯插头连接
- T20k - 20 芯插头连接
- V107 - 风门伺服马达
- V158 - 左侧温度风门伺服马达
- V159 - 右侧温度风门伺服马达
- 97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中
- L31 - 连接 (5 伏), 在空调器导线束中
- \* - 依汽车装备而定

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



阳光照射光电传感器, 左侧脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器出风口温度传感器, 右前仪表板出风口温度传感器, Climatronic 控制单元

G107 - 电传感器

G261 - 左侧 部空 风口温度传感器

G262 - 右侧 部空 风口温度传感器

G263 - 蒸发器 风口温度传感器

G385 - 左前仪表板 风口温度传感器

G386 - 右前仪表板 风口温度传感器

J255 - Climatronic 控制单元

T16c - 16 芯插头连接, 棕色

T16d - 16 芯插头连接, 黑色

T20k - 20 芯插头连接

97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中

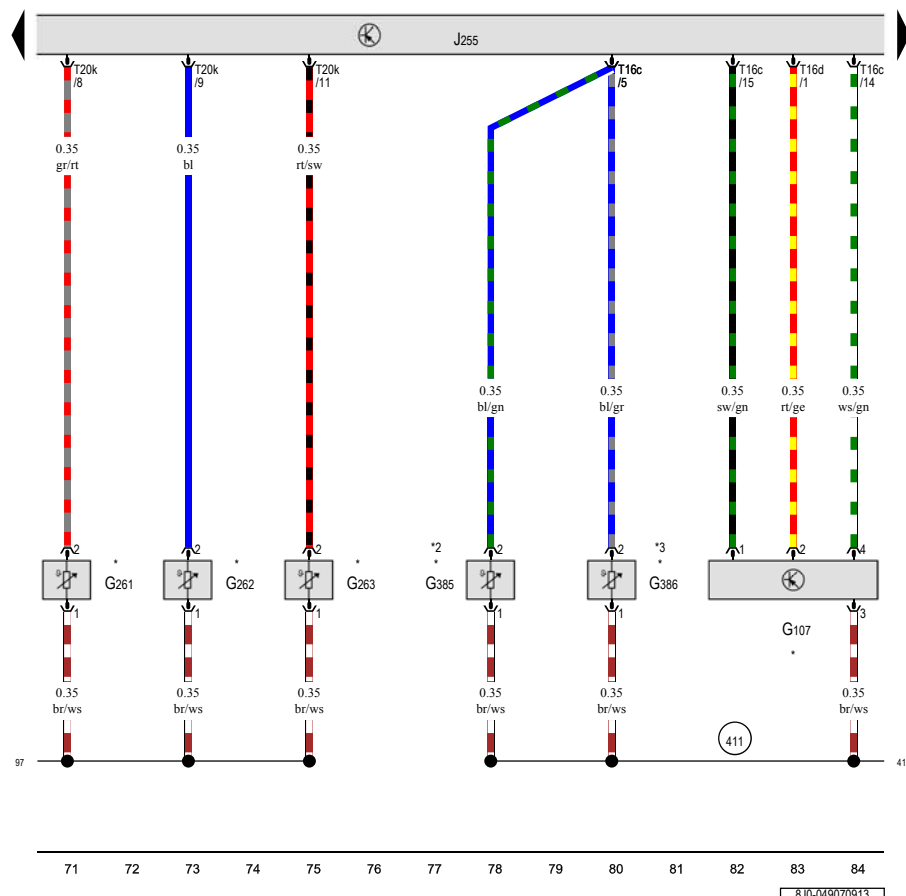
411 - 接地连接 2 (传感器接地), 在主导线束中

\* - 依汽车装备而定

\*2 - 左方 盘车

\*3 - 适 右置方 盘的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



左前座椅温度传感器, 右前座椅温度传感器, Climatronic 控制单元

- E94 - 可加热 座 调节器
- E95 - 可加热 座 调节器
- G344 - 左前座 温度传感器
- G345 - 右前座 温度传感器
- J255 - Climatronic 控制单元
- T3ae - 3 芯插头连接, 黑色
- T6d - 6 芯插头连接, 座 下方, 绿色
- T6e - 6 芯插头连接, 座 下方, 绿色
- T16c - 16 芯插头连接, 棕色
- T16d - 16 芯插头连接, 黑色
- Z45 - 左前可加热座
- Z46 - 右前可加热座
- 411 - 接地连接 2 (传感器接地), 在主导线束中
- \* - 座 加热 适 的电路图
- \*2 - 适 座 加热的汽车
- \*3 - 依汽车装备而定

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

